

Программа

Современные методы решения инженерных задач аэрокосмической и авиационной отраслей

Москва, 15 марта 2017 г.

08.15-09.00	Регистрация. Приветственный кофе		
Пленарное заседание			
09.00-09.10	Приветственное слово <i>Виктор Беспалов, вице-президент, генеральный менеджер Siemens PLM Software в РФ и СНГ</i>		
09.10-10.00	Обзор портфеля решений Simcenter для реализации подхода Predictive Engineering Analytics (PEA) <i>Михаил Ерофеев, менеджер по развитию направления «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>		
10.00-10.45	Проектирование самолета с использованием платформы Simcenter: интеграция 1D функционального моделирования инженерных расчетов и натурного эксперимента <i>Дмитрий Копанев, менеджер по развитию направления «Системный инжиниринг (1D SIMULATION)» Siemens PLM Software в РФ</i>		
10.45-11.15	Опыт применения технологии PEA при разработке шасси вертолета на Московском вертолетном заводе им. М.Л. Миля <i>Михаил Кручинин, ведущий инженер-конструктор, МВЗ Миля, Глеб Анищенко, ведущий консультант, Новатест</i>		
11.15-11.30	Кофе-брейк		
11.30 –12.00	Simcenter 3D – платформа для решения задач инженерного анализа аэрокосмической промышленности <i>Тимур Халитов, консультант по направлению «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>		
12.00-12.35	Обеспечение требуемых эксплуатационных характеристик и интеграция систем самолета. Разработка изделия с использованием технологии «Виртуальный интегрированный самолет» <i>Дмитрий Копанев, менеджер по развитию направления «Системный инжиниринг (1D SIMULATION)» Siemens PLM Software в РФ</i>		
12.35-13.35	Обед		
	Секция 1: Создание виртуальных прототипов изделий в Simcenter 3D	Секция 2: Комплексный инжиниринг систем (1D моделирование) и натурных испытаний	
13.35-14.05	Автоматизация создания расчетных моделей авиационных конструкций <i>Тимур Халитов, консультант по направлению «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>	13.35-14.30	Создание цифрового двойника самолета: MIL/SIL/HIL <i>Михаил Ситников, консультант по развитию направления «Системный инжиниринг (1D SIMULATION)»</i>
14.05-14.45	Опыт решения инженерных задач на предприятии ГКНПЦ им. Хруничева <i>Юрий Гайдаржи, начальник сектора динамической прочности, ГКНПЦ им. Хруничева</i>	14.30-15.05	Тепловой баланс самолета. Проектирование авиационных систем кондиционирования воздуха <i>Дмитрий Карасев, консультант по развитию направления «Системный инжиниринг (1D SIMULATION)» Siemens PLM Software в РФ</i>
14.45-15.25	Моделирование и анализ композитных конструкций <i>Дина Сотник, консультант по направлению «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>	15.05 -15.25	«Применение LMS Amesim при разработке систем самолета MC-21» в ПАО «Корпорация Иркут» <i>Антон Поплавский, заместитель начальника отдела инженерных расчетов КБ «Иркут»</i>

15.25-15.40	Кофе-брейк		
15.40-16.10	Комплексный подход к анализу теплового состояния самолета <i>Сергей Денисихин, консультант по развитию направления «Инженерные расчеты (3D CAE)», руководитель группы Siemens PLM Software в РФ</i>	15.40-17.10	Сокращение сроков и повышение надежности испытаний изделий авиационной техники. Средства повышения эффективности анализа результатов испытаний <i>Дмитрий Василенков, консультант по развитию направления «Виртуальные и натурные испытания (TEST)» Siemens PLM Software в РФ</i>
16.10-16.40	Возможности Simcenter 3D для решения динамических и акустических задач в аэрокосмической отрасли <i>Игорь Артамонов, консультант по направлению «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>		
16.40-17.10	Оценка остаточного ресурса конструкции и прогнозирование формы разрушения и развития трещин методом XFEM <i>Анищенко Глеб, ведущий консультант, Новатест</i>		
17.10-17.20	Подведение итогов	17.10-17.20	Подведение итогов